

TK1 - individuelle Friktion für Teleskopkronen robust, sicher, stufenlos einstellbar

TK1 - robuste, sichere, stufenlos einstellbare Dauerfriktion für Teleskopkronen.

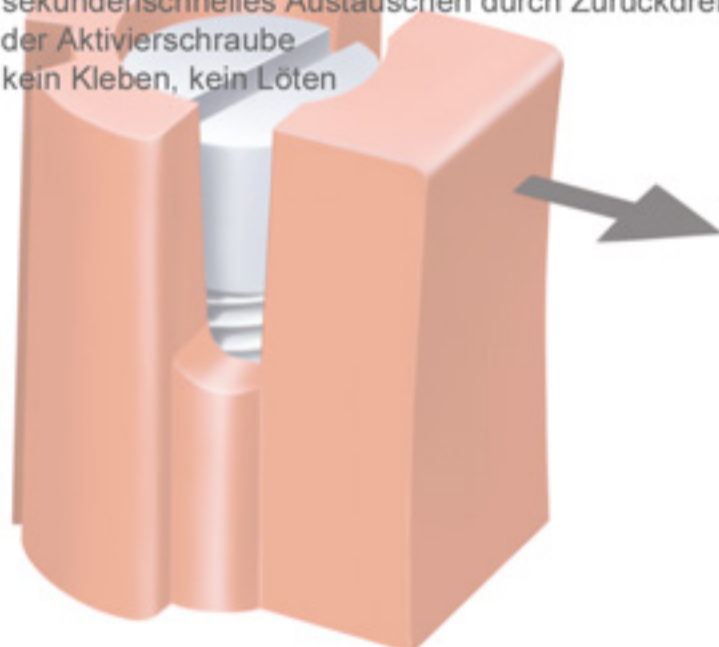
Langer Friktionsweg, auch bei extrem kurzen Kronen, da der Friktionskontakt nahe dem Zervikalrand ausgeübt wird.

Indikation:

- > alle Teleskopkronen
- > Einstückguß
- > kurze Kronen
- > neue Außenteleskope auf alte Innenteleskope
- > auch als aktivierbares Kunststoffgeschiebe einsetzbar

Vorteile:

- > keine Reklamationen aufgrund nachlassender Friktion
- > dauerhaft sichere und stufenlos einstellbare Friktion
- > absolut fester Sitz des Friktionsteils durch Dübeleffekt
- > sekundenschnelles Austauschen durch Zurückdrehen der Aktivierschraube
- > kein Kleben, kein Lötten

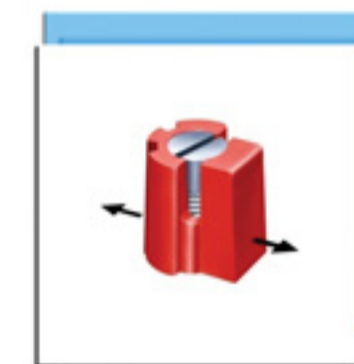


Erläuterung zu denen im Schnittbild angegebenen Ziffern

- 1.** Friktionsdruck nahe am Zervikalrand, das heißt, bei extrem kurzen Kronen ausreichender Friktionsweg.
- 2.** Auch bei einer nur 3 mm hohen Primärkrone optimale Friktionssicherheit.
- 3.** Beim Eindrehen der Aktivierschraube entsteht ein Dübeleffekt, der das Friktionsteil unverrückbar sichert.
- 4.** Von dorsal leicht zugängliche Aktivier- und Befestigungsschraube.



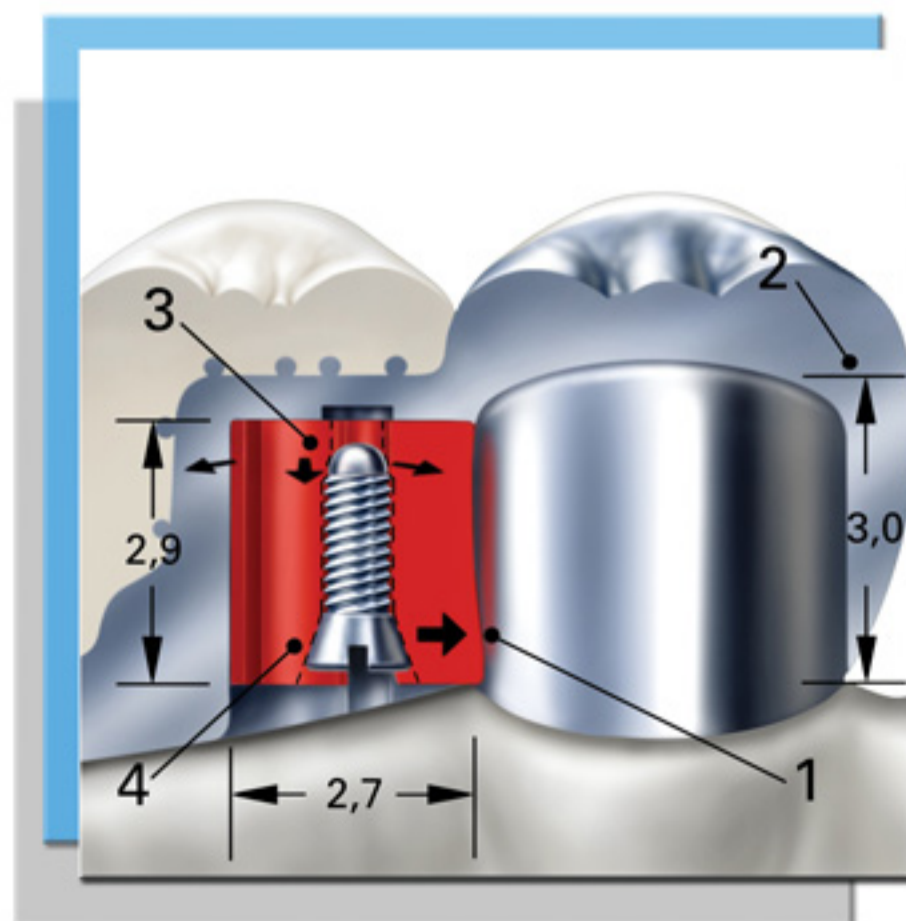
Auslieferungszustand
Maße: Höhe 2,9 mm, Breite 2,7 mm



Beim Eindrehen der Schraube entsteht ein Dübeleffekt und somit ein sicherer Halt des Friktionsteiles.



Wird die Schraube weiter eingedreht, beginnt die stufenlose Friktionseinstellung.



Verarbeitungshinweise

TK1



1.

1. Platzhalter an der Primärkrone fixieren, ausblocken und isolieren.
» Wichtig: Der Platzhalter muß wachsfrei bleiben.



2.

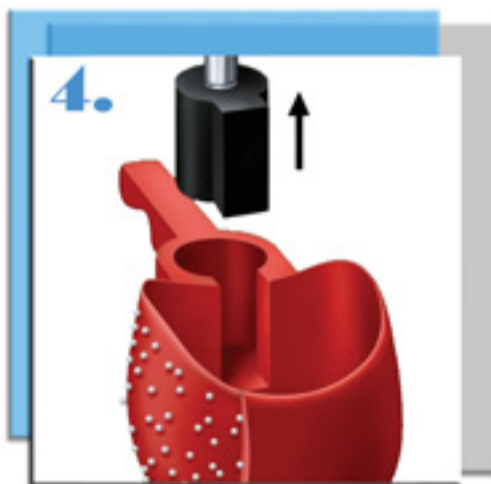
2. Abhebetechnik: Krone mit Kunststoff (Pattern Resin) modellieren.



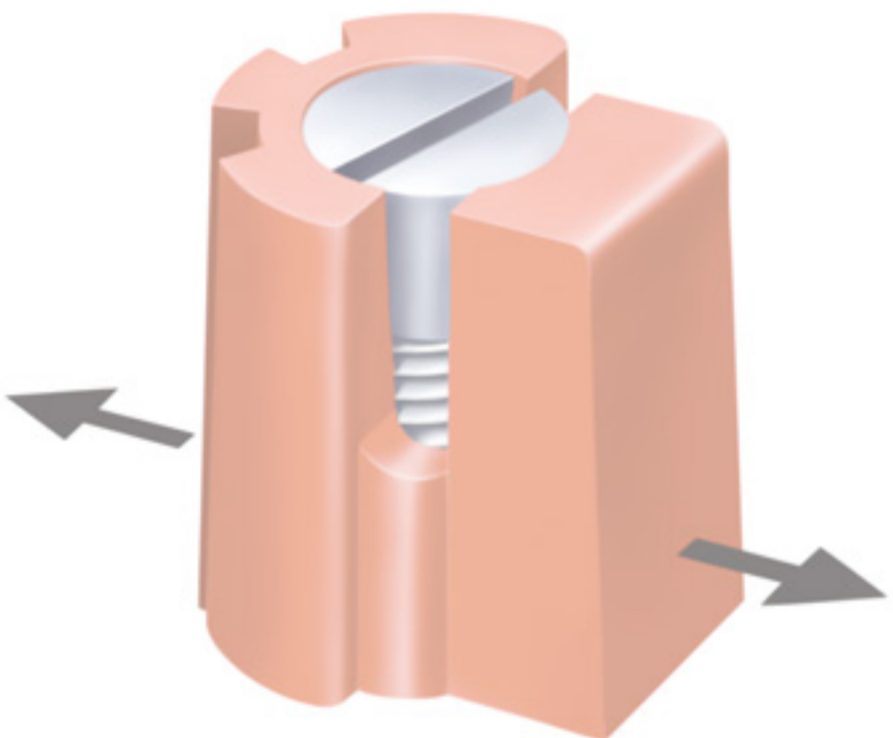
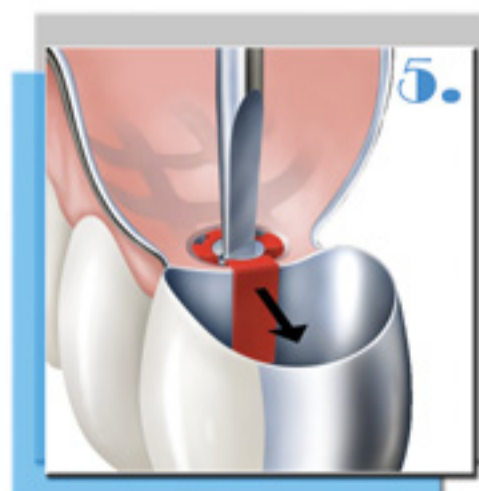
3.

3. Das Schraubinstrument (Best.-Nr. 721) in den Platzhalter einschrauben.

4. Den Platzhalter aus der Modellation entfernen.



4.



5. In die fertig ausgearbeitete, mit leichter Friktion angepasste Sekundärkrone, das TK1 Friktionselement einsetzen.
Durch Drehen der Schraube die Friktion stufenlos dem Sicherheitsempfinden des Patienten anpassen.

